

**BENETTI SAIL DIVISION**

# Mr. White naviga in bianco

Giorgia Gessner

IPSILANTI CAPRICORN



Una navetta di 24 metri a poppa tonda, stabile, sicura e assolutamente confortevole. Progettata con un occhio di riguardo al charter, sfoggia interni in mogano schiarito e tappezzeria sui toni dell'azzurro. Insomma, un superclassico, nella migliore tradizione dello storico cantiere viareggino. Ma con una inedita livrea

This round sterned 24-metre navetta is stable, secure, and comfortable. Designed with an eye on the charter market, she has interiors in bleached mahogany and with blue upholstery. Though a classic in keeping with this Viareggio shipyard's trademark tradition, she does, however, boast an unprecedented, all white hull





 Basta vedere questa navetta per capire che si tratta di una barca destinata a lunghe crociere, senza fretta e nel massimo comfort. È stata battezzata Mr. White, a sottolineare il suo colore interamente bianco che si distingue dalle altre unità del cantiere Benetti Sail Division, che hanno la carena blu. Con lo scafo d'acciaio e le sovrastrutture in alluminio, questo modello è lungo 24 metri «e ripropone, in chiave moderna, le navette a poppa tonda che la Fratelli Benetti costruiva oltre vent'anni

fa», racconta J. B. Guerini della Bsd, «e che Riccardo Benetti, titolare e project manager dell'azienda, ha iniziato a riproporre dal 1999, presto imitato da altri ma mai eguagliato». Mr. White è motorizzato con due Man da 475 cavalli che gli consentono di raggiungere una velocità di crociera di 11,3 nodi con un'autonomia di ben 2500 miglia, «e con un costo di esercizio molto ridotto, il che di questi tempi è un parametro assai interessante», commenta Guerini. Un altro importante atout è la sicurezza:

l'opera viva in acciaio spesso otto millimetri e le alte murate che circondano la coperta ne sono testimonianze evidenti. Gli interni sono articolati in maniera razionale, con intelligente sfruttamento degli spazi. In coperta, il pozzetto ospita un tavolo da pranzo rotondo e due divanetti. Il salone monovolume ha all'ingresso un sofà in pelle a C con tavolo da tè antistante e pouf coordinati. Di fronte, il televisore appoggiato alla spalletta della scala che scende alla suite armatoriale posta a poppa. Questa è a tutta lar-

ghezza ed è dotata di un grande bagno e di due capienti armadi. Tornando al salone, verso prua troviamo la zona pranzo con tavolo tondo, seguita dalla cucina separata e con porta stagna verso l'esterno. A prua, infine, c'è la bella sala di governo con una plancia strumenti equipaggiata a regola d'arte e un ampio tavolo da carteggio. Sottocoperta, a mezzanave, vi sono tre cabine ospiti, due gemelle con terzo letto a scomparsa e una con letti sovrapposti, oltre alla cabina singola per il comandante e una doppia



## BENETTI SAIL DIVISION

*Qui sotto, il salone visto da poppa, con il divano in pelle oltre il quale si intravede la sala da pranzo. Nella pagina accanto: in alto, Mr. White in navigazione; in basso, da sinistra, la cucina e il salone visto da prua.*

*Below: the saloon, furnished with a leather sofa, viewed from the stern; the dining room is visible in the background. Opposite page, top: Mr. White under way; bottom, from left: the galley and the saloon viewed from the bow.*



### MR. WHITE: A RARE BENETTI CLASSIC

Even the most cursory glance at this navetta reveals that it is very much a long-range cruising yacht designed for unhurried, luxurious days and weeks at sea. Mr. White was named in honour of the fact that she is all white, a real rarity at the Benetti Sail Division which has made a navy hull its signature. This steel hulled, aluminium superstructured 24-metre is a modern take on the round sterned navettas that Fratelli Benetti were building over 20 years ago according to J. B. Guerini of the BSD. The same much imitated but never equalled craft that Riccardo Benetti, the owner and project manager of the company, began relaunching in 1999. Mr. White is powered by two 475 hp Man engines which give her a 2,500-mile range at her cruising speed of 11.3 knots. "Her running costs are also very low which is a big plus in this day and age," adds Guerini. Another important factor is safety: eight millimetre thick steel quickworks and the high sides on the deck take care of that aspect. The interiors are very cleverly laid out too. The cockpit offers a round table and two sofas while just inside the door to the open plan saloon is a C-shaped leather sofa with a coffee table and coordinating poufs. These face a TV which rests against

the back of the stairs leading to the aft owner's suite. The latter is full beam and boasts a huge bathroom as well as two very roomy closets. Back in the saloon, there is a round dining table further forward followed by a separate galley and a watertight door leading back out on to the deck. The bridge is forward with a state-of-the-art instrument console and a large chart table.

Moving below decks, there are three guest staterooms – two twins with a third midway berth and one with bunk beds – as well as a single captain's cabin and a two-berth crew one in the V of the bow. The cabins are all en suite. The flying bridge looks quite compact when seen from afar but is actually rather large. It includes the second helm station plus a roomy central C-shaped dinette served by a mini bar unit and barbecue. Facing this to starboard we have a large sun pad (there's another on the foredeck) while the tender and its crane are stowed aft. The bleached mahogany furnishings are classic and fantastically well-finished with blue upholstery. Mr. White's layout was designed right from the start with one eye on the charter market, and the owner has decided to entrust his new beauty to Rigo Yachts International.

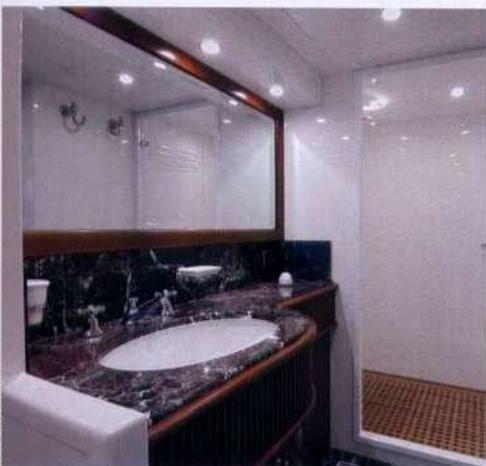
## BENETTI SAIL DIVISION

**Nella foto grande, la spaziosa suite armatoriale a poppa.**  
**In basso, una cabina doppia per gli ospiti e uno dei bagni, in marmo.**  
**A destra, i layout dei ponti.**

**Main photo: the spacious aft owner's suite.**  
**Bottom: a twin guest cabin and one of the marble bathrooms.**  
**Right: the layout of the decks.**



per i marinai (nella V di prua). Le cabine sono tutte con bagno. Il flying bridge, assai più grande di quanto possa sembrare osservando la barca da lontano, ha la seconda timoneria col suo divanetto; al centro vi sono una dinette ampia e comoda a C, con tavolo antistante, servita da un mobiletto frigobar con barbecue. Di fronte, sulla dritta si trova un grande solarium (un altro è in coperta a prua), mentre a poppa ci sono tender e gruetta. L'arredamento, in mogano schiarito, è classico, con finiture di altissimo livello e raffinate tappezzerie sui toni azzurri. La compartimentazione, già in fase progettuale, ha avuto un occhio di riguardo per il charter: l'armatore infatti ne ha affidato la gestione alla Rigo Yachts International.



### SPECIFICATIONS

#### DIMENSIONI / DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	23,83 m
Larghezza/Beam	6,20 m
Pescaggio/Draught	2,10 m
Dislocamento/Displacement	102 tonn.

#### IMPIANTI / EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	4600 l
Serb. combustibile/Fuel tank	23.400 l
Condiz./Air conditioning	Giusti
Dissalatore/Desalinator	Tecnicomar 180 l/h
Frigorifero/Fridge	Frigomar

#### OSPITI / GUESTS

Passaggeri imb./Passengers	8
Cabine ospiti/Guest cabins	4
Bagni ospiti/Guest bathrooms	4
Equipaggio/Crew	3
Cab. equipaggio/Crew cabins	2

#### SALA MACCHINE / ENGINE ROOM

Motore/Engine	Cat M3406
Potenza/Power	2 x 475 hp
Generatore/Generator	Kohler 20 kW

#### PRESTAZIONI / PERFORMANCE

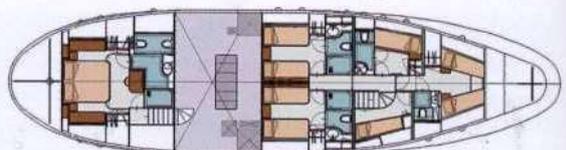
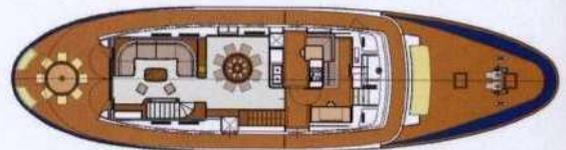
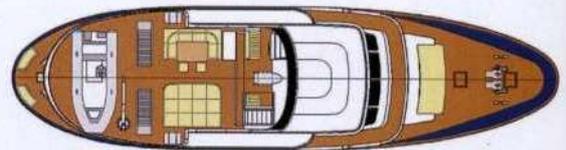
Vel. max/Max speed	11,5 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	11 nodi/knots
Aut. vel. croc./Cruising speed range	2200 mg/nm

#### IN PLANCIA / NAVIG. GEAR

Radar	Furuno
Pilota aut./Automatic pilot	Furuno
Gps	Furuno

#### COSTRUZIONE / CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	acciaio Fe 420/Steel Fe 420
Materiale sovrastruttura/Superstructure material	alluminio/Aluminium
Carena/Hull project	dislocante/Displacement



Progetto/Plans Benetti Sail Division  
 Design d'interni/Interior design Riccardo Paoli  
 Cantiere/Shipyard Benetti Sail Division

**BENETTI SAIL DIVISION**  
 Cantiere: via Coppino 50, 55049 Viareggio  
 Uff. vendite: 9 Av. Des Castelans,  
 Mc 98000 Monaco, tel. +377/92059207  
 e-mail: benship@libello.com  
 www.velmaryacht.com  
 www.benettisaildivision.com  
 Charter: Rigo Yachts International  
 via Pindaro 50/9, 00125 Roma  
 tel. +39/06-5090222